



## 4<sup>me</sup> RALLYE VHRS du CANTAL

4 et 5 septembre 2021

**REGLEMENT PARTICULIER**

# REGLEMENT PARTICULIER

## 4<sup>ème</sup> RALLYE VHRS DU CANTAL

4 et 5 septembre 2021

*Un rallye Historique de Régularité Sportive reprend l'ensemble de la réglementation standard des Rallyes modernes et VHC*

*La vitesse ne doit pas être prise en compte pour le classement*

### **PROGRAMME - HORAIRES**

Identique au règlement du Rallye Support

**L'ordre des départs sera :** voitures modernes – VHC – VHRS - ENRS

### **ARTICLE 1 : ORGANISATION**

L'Association Sportive de l'Automobile Club d'Auvergne organise le 25<sup>ème</sup> Rallye Régional du Cantal 2021 en qualité d'organisateur administratif.

L'Association Sportive de l'Automobile Club d'Auvergne organise en doublure le 4<sup>ème</sup> Rallye VHRS du Cantal (Véhicules Historiques de Régularité Sportive) en qualité d'organisateur administratif

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la FFSA n°444 le 19/07/2021

**L'ensemble du règlement particulier du 25<sup>ème</sup> Rallye Régional du Cantal s'applique au 4<sup>ème</sup> Rallye VHRS du Cantal à l'exception des dispositions suivantes :**

#### **COMITE D'ORGANISATION**

Identique au règlement du Rallye Support

#### **1.1P OFFICIELS**

Identique au règlement du Rallye Support

#### **1.2P. ELIGIBILITE**

Le 4<sup>ème</sup> Rallye VHRS du Cantal 2021 compte pour :

- le challenge 2021 de la Ligue du Sport Automobile d'Auvergne (16)
- le challenge rallye 2021 de l'ASACA

#### **1.3P. VERIFICATIONS**

Identique au règlement du Rallye Support

### **ARTICLE 2 : ASSURANCES**

Conforme au règlement standard FFSA

### **ARTICLE 3 : CONCURENENTS ET PILOTES**

#### **3.1 DEMANDE D'ENGAGEMENT- INSCRIPTIONS**

**3.1.5.** Identique au règlement du Rallye Support

**3.1.10.** Le nombre des engagés est fixé à 20 voitures maximum.

Si le maximum des engagés au 25<sup>ème</sup> Rallye Régional du Cantal (70 voitures), au 4<sup>ème</sup> Rallye du Cantal VHC (20 voitures) et au 4<sup>ème</sup> Rallye du Cantal ENRS (10 voitures) n'est pas atteint, le nombre des engagés du 4<sup>ème</sup> Rallye VHRS du Cantal pourra être augmenté, sans que le nombre total des engagements aux quatre rallyes ne dépasse 120.

Une liste d'attente pourra être créée.

**3.1.11.1.** les droits d'engagement sont fixés ainsi :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 250 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 500 €

**3.2.12.** Identique au règlement du Rallye Support

## **ARTICLE 4 : VOITURES ET EQUIPEMENTS**

Conforme au règlement standard FFSA

**4.1 VOITURES AUTORISEES (voir chapitre 4.1 règles spécifiques VHRS) :**

L'organisateur pourra refuser d'admettre une voiture qui ne satisfait pas à l'esprit et à l'aspect de la période donnée. Un extincteur de 2kg minimum, un triangle de signalisation ainsi que 2 gilets fluorescents jaunes sont obligatoires.

Les voitures décapotables ne seront pas admises en moyenne haute.

Pour la moyenne haute, seules les voitures équipées d'au moins un arceau 3 points seront acceptées.

Lors des zones de régularité, les membres de l'équipage doivent être équipés de casques adaptés à la pratique du sport automobile (minimum norme CE)

Le port de vêtements recouvrant entièrement les jambes est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (nylon...) sont prohibées.

**4.3.1 ASSISTANCE**

Conforme au règlement particulier du rallye VHC de support

**4.6 IDENTIFICATION DES VOITURES**

Conforme au règlement particulier du rallye VHC de support

## **ARTICLE 6 : SITES ET INFRASTRUCTURES**

Conforme au règlement standard FFSA

**6.1. DESCRIPTION**

Identique au règlement du Rallye Support

Il comporte 6 zones de régularité d'une longueur totale de 40,800 Km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire"

**6.2. RECONNAISSANCES**

Les reconnaissances sont interdites

## **ARTICLE 7 : DEROULEMENT DU RALLYE**

**7.2 : Dispositions générales relatives aux contrôles**

**7.2.11** Les signes distinctifs des commissaires de route sont : chasuble orange

**7.3.11** Toute différence entre l'heure de pointage et l'heure réelle sera pénalisée par la Direction de Course à raison de :

- pour retard : 10 secondes par minute
- pour avance : 60 secondes par minute

## **7.5 : ZONE DE REGULARITE**

Identique au règlement standard des rallyes de régularité sportive

Le chronométrage des zones de régularité et les chronométrages intermédiaires seront effectués par chronométrage avec transpondeur.

### **7.5.4 : ZONE DE REGULARITE NON EFFECTUEE**

Identique au règlement standard des rallyes de régularité sportive

## **7.6 : PARC FERME**

Pour quitter un parc fermé, les voitures doivent être remises en conformité avec le Code de la Route (plaques d'immatriculation) et avec leur propre assurance.

## **ARTICLE 8P : RECLAMATION - APPEL**

Aucune réclamation ne sera admise

## **ARTICLE 9P. :CLASSEMENTS**

Suivant les règles spécifiques des rallyes de régularité sportive.

Le classement général sera fait par ordre décroissant des pénalités toutes moyennes confondues et un classement pour chaque moyenne :

- Moyenne haute
- Moyenne intermédiaire
- Moyenne basse

En cas d'ex-aequo les concurrents seront départagés en fonction de l'âge de la voiture, la plus ancienne désignant le vainqueur. Si des ex-aequo substituaient il sera considéré la cylindrée de la voiture, la plus petite désignant le vainqueur.

## **ARTICLE 10P : PRIX**

Aucun prix en espèce ne sera distribué.

La remise des prix et coupes aura lieu au podium d'arrivée.

ANNEXE 1 - ITINERAIRE et HORAIRE					
		Dist cumulées	Dist partielles	Temps	Horaires
<b>1<sup>ère</sup> étape – 1<sup>ère</sup> SECTION – DIMANCHE 5 Septembre 2021</b>					
CH 0	Sortie du parc fermé/entrée parc d'assistance AURILLAC	0,000			07:30
CH 0A	Sortie Parc d'assistance AURILLAC	0,000	0,000	00:15	07:45
CH 1	<b>CH DEPART ES 1</b>	2,660	2,660	00:10	07:55
	<b>ES 1</b> Départ ES 1	2,776	0,116	00:03	07:58
	Arrivée ES 1	8,856	<b>6,080</b>		
	Point stop ES 1	8,983	0,127		
CH2	<b>CH DEPART ES2</b>	11,983	3,000	00:20	08:18
	<b>ES 2</b> Départ ES 2	12,283	0,300	00:03	08:21
	Arrivée ES 2	19,803	<b>7,520</b>		
	Point stop ES 2	20,208	0,225		
CH 2A	Entrée parc de regroupement	23,028	3,000	00:20	08:41
<b>1<sup>ère</sup> étape – 2<sup>ème</sup> SECTION - DIMANCHE 5 Septembre 2021</b>					
CH 2B	Sortie du parc de regroupement/Entrée parc d'assistance AURILLAC	23,028	0,000	01:00	09:41
CH 2C	Sortie parc d'assistance AURILLAC	23,028	0,000	00:30	10:11
CH 3	<b>CH DEPART ES 3</b>	25,688	2,660	00:10	10:21
	<b>ES 3</b> Départ ES 3	25,804	0,116	00:03	10:24
	Arrivée ES 3	31,884	<b>6,080</b>		
	Point stop ES 3	32,101	0,127		
CH 4	<b>CH DEPART ES 4</b>	35,101	3,000	00:20	10:44
	<b>ES 4</b> Départ ES 4	35,401	0,300	00:03	10:47
	Arrivée ES 4	49,921	<b>7,520</b>		
	Point stop ES 4	43,146	0,225		
CH 4A	Entrée parc de regroupement AURILLAC	46,146	3,000	00:20	11:07
<b>1<sup>ère</sup> étape – 3<sup>ème</sup> SECTION - DIMANCHE 5 Septembre 2021</b>					
CH 4B	Sortie du parc de regroupement/Entrée parc d'assistance AURILLAC	46,146	0,000	01:00	12:07
CH 4C	Sortie parc d'assistance AURILLAC	46,146	0,000	00:30	12:37
CH 5	<b>CH DEPART ES 5</b>	48,806	2,660	00:10	12:47
	<b>ES 5</b> Départ ES 5	48,922	0,116	00:03	12:50
	Arrivée ES 5	55,002	<b>6,080</b>		
	Point stop ES 5	55,219	0,127		
CH 6	<b>CH DEPART ES 6</b>	58,219	3,000	00:20	13:10
	<b>ES 6</b> Départ ES 6	58,519	0,300	00:03	13:13
	Arrivée ES6	66,039	<b>7,520</b>		
	Point stop ES 6	66,256	0,225		
CH 6A*	Entrée parc fermé d'arrivée AURILLAC	69,256	3,000	00:20	13:33
* CH 6A avance non pénalisée					